

Link Norge AS leverer verdens første "High Power" diesel utenbordsmotor



Hurtigruten mottar 15 OXE Diesel utenbordsmotorer

OXE Diesel, verdens første "High Power" 200 hk diesel utenbordsmotor, er klar for operativt bruk. Link Norge AS har levert de første motorene til ingen ringere enn den norske Hurtigruten. Dette er en milepæl for Link Norge og produsenten Cimco Marine etter fire års forskning og utvikling, testing og validering, men også historisk for den maritime bransjen som aldri har sett lignende.

I 2012 startet Cimco Marine designet av verdens første høy ytelses, diesel utenbordsmotor. Den patenterte teknologien har gjort det mulig å utvikle, og nå levere, en robust drivenhet som effektivt overfører et høyt dreiemoment fra dieselmotorene. I mars i år inngikk Link Norge og Hurtigruten en avtale om å levere intet annet enn 15 motorer til bruk på deres nye ekspedisjoner i Antarktis.

Link Norge er importøren av OXE i Norge, og har tidligere lang erfaring med innenbords dieselmotorer. "Vi er allerede godt i gang med etableringen av et bredt forhandlernet i Norge, og har fått en fantastisk mottakelse i markedet" uttaler Per Wikheim, daglig leder i Link Norge AS.

OXE er en ideell løsning for bruk innenfor militæret, fiskeoppdrett, redning og kommersielt bruk hvor sikkerhet, utholdenhet, lavt forbruk og ytelse er avgjørende faktorer.

Hurtigruten representerer et respektert og anerkjent varemerke i verdens cruise-marked, hovedsakelig kjent for deres turer langs den norske kysten, også kjent som "Verdens vakreste havseilas". Seilasene de tilbyr går til Antarktis, Grønland, Island, Spitsbergen og på tvers av Trans Atlanteren.

"Vi er stolte over å kunne levere Hurtigruten 15 OXE Diesel-utenbordsmotorer. Motorens nøkkelfordel - mindre brannfarlighet, lenger livslengde, lett tilgjengelige servicepunkter, og lavere drivstofforbruk – passer perfekt for deres Atlantiske cruise", sier Per Wikheim.

"Hurtigruten opererer i rå og varierende natur, som gjør dem til den perfekte referansekunden. Med denne leveransen har vi en fantastisk reise foran oss. Dette er et historisk steg for utenbordsmotoren".

OXE Diesel har blitt installert på gummibåter som skal operere med MS Midnatsol, og i den Antarktiske cruisesektoren. Gummibåtene vil ta passasjerene på daglige ekskursionsjoner for å se blant annet pingviner, sel og hval i sitt naturlige element. Et av skipets første holdeplasser, er den 18-dagers lange ekskursionsjonen langs kysten av Chile og Antarktis.



OXE Diesel installeres på gummibåter som skal operere med MS Midnatsol

"Hurtigruten var spesifikt på utkikk etter en diesel utenbordsmotor, ettersom det utgjør mindre brannfare og har et vesentlig lavere drivstofforbruk. Vi sammenlignet grundig de varierende alternativene før vi besluttet å gå for den beltedrevne OXE-motoren. Vi verdsetter dens pålitelighet, lengre livssyklus og det faktum at den er svært servicevennlig. Det er helt avgjørende for oss å ha en utenbordsmotor som kan kjøres åtte timer i døgnet, og i forskjellige omgivelser", sier Karin Strand, ekspedisjonsleder på MS Midnatsol. "OXE var et nytt produkt da vi gjennomførte vår første ordre, men vi føler oss komfortable med vår beslutning. Vi har troen på produktet".

Mer info om OXE Diesel kan finnes på hjemmesiden www.oxe-diesel.no.

Eller ring Per Wikheim: 90055555



Mer info på www.oxe-diesel.no